

非洲铁路 中国制造





非洲铁路 中国制造

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的机场和市中心广场上，近来多了一些巨大的中文广告牌，广告牌的画面上，一列中国的HXD1C列车正奔驰在非洲现代化的铁路线上。



2016年10月5日，“中国制造”的亚吉铁路正式通车。与中国在海外建设的其他铁路项目相比，亚吉铁路不是最长的，120公里的设计时速也不是最快的，但它却是非洲有史以来第一条电气化铁路。对于内陆国家埃塞俄比亚来说，这意味着它与承载其90%以上货物进出的吉布提港的距离从原来的7天缩短至不到10小时。

早在20世纪70年代初，中国就已经向非洲兄弟伸出援助之手，修建了东非交通大动脉——坦赞铁路。那个年代是中国最艰难的时期，坦赞铁路因此成为中非友谊史上的丰碑。而与当时政府援建不同的是，40年后的今天，“新时期的坦赞铁路”的修建主要是市场和商业行为。

这是什么概念呢？谁的实力够强、技术过硬，谁的方案在当地的可性更佳，谁就能在竞争中胜出。

在招标过程中，埃塞俄比亚首先考虑的合作对象是金砖国家，中国公司的方案和资金支持都获得了认可，最终埃塞俄比亚选择了与中国企业合作，并用“中国标准”构建了埃塞俄比亚的铁路标准。

到过中国、了解中国高铁的朋友会发现，亚吉铁路从设计标准到施工、监理，从乘务人员的礼仪、制服到火车票，一切都是纯正的“中国范儿”。这是市场化的选择，是埃塞俄比亚对中国高铁技术的信任。

近些年，中国铁路项目频频亮相世界。一些声音认为“中国是在向其他国家倾销落后技术和产能”，用埃塞俄比亚一位官员的话说，说这些话的人“是缺乏常识的，是无知的”。中国能够打出“高铁”这张名片，倘若没有过硬的技术和严格的标准，仅仅是落后产能转移，恐怕很难在各地开花结果，也未免太忽视了当地的自主选择。

亚吉铁路让我们看到，中国铁路与非洲的合作大大增强了当地的交通运输能力和互联互通，是“一带一路”倡议的又一个标志性成果，其对经贸发展的带动将成为非洲经济增长的新引擎。非洲人民也将享受到高铁带来的便利。





阅读练习

一、根据文章的内容，从下面各题的四个选项中选出正确答案。

(5 分)

1. 亚吉铁路是中国与哪个国家合建的铁路? ☐

A. 坦桑尼亚

B. 埃塞俄比亚

C. 亚的斯亚贝巴

D. 吉布提

2. 亚吉铁路的设计时速是_____公里。 ☐

A. 100

B. 200

C. 120

D. 220

3. 从_____开始，中国就已经向非洲人民伸出了援建之手。 ☐

A. 20 世纪 60 年代

B. 20 世纪 70 年代

C. 20 世纪 80 年代

D. 20 世纪 90 年代

4. 被称为“东非交通大动脉”的是_____。 ☐

A. 亚吉铁路

B. 坦赞铁路

C. 吉布提港

D. 以上都不是

5. 下面哪一条描述是不正确的? ☐

A. 亚吉铁路并不是中国在海外修建的铁路中最长的

B. 亚吉铁路并不是中国在海外修建的铁路中设计时速最快的

C. 亚吉铁路的“中国范儿”体现了非洲人民对于中国高铁技术的信任

D. 修建亚吉铁路是两国政府决定的，与市场无关

二、根据文章的内容，把左边的解释和右边的词语对应起来。（7分）

- | | | |
|-----------------|--------------------------|---------|
| 6. 从有历史开始到现在 | ☐ | A. 信任 |
| 7. 帮助，支援 | ☐ | B. 合作 |
| 8. 承认，接受 | ☐ | C. 忽视 |
| 9. 一次又一次地，频繁地 | ☐ | D. 援助 |
| 10. 轻视，忽略 | ☐ | E. 认可 |
| 11. 充分的信赖 | ☐ | F. 频频 |
| 12. 共同完成某项工作或事业 | ☐ | G. 有史以来 |

三、根据文章的内容，回答下面的问题。（3分）

13. 为什么埃塞俄比亚选择与中国合作修建高铁？（1分）

14. 中国铁路与非洲的合作将会为当地人民带来哪些好处？（2分）

A _____

B _____

四、根据文章内容，判断下列说法是对还是错，并用文中内容

说明理由。（5分）

对 错

15. 亚吉铁路是非洲第一条电气化铁路。

☐ ☐

理由：
